

AMBIENTE E BUSINESS

Oggi riunione dell'Osservatorio territoriale per svelare i dati del 2010 e delineare le strategie di revisione

Piano rifiuti con l'incognita 'speciali'

Bruciate 14mila tonnellate, la Provincia vuole sapere dov'è finito il resto

L'anno scorso l'inceneritore ha potuto smaltire solo una quota, nemmeno la metà, delle 30mila tonnellate di rifiuti speciali che è autorizzato a trattare. Di qui la necessità di prevedere nuovi spazi suddivisi in diverse, visto che Molino Boschetti è bloccata. E c'è un allerta sui rifiuti ferraresi smaltiti fuori provincia.



L'assessore regionale all'ambiente Sabrina Freda



Il trasporto rifiuti all'inceneritore Hera di Ferrara

Oggi pomeriggio si riunisce l'Osservatorio provinciale sui rifiuti per fotografare, grazie ai dati dell'Agenzia di ambito, la situazione e delineare il percorso di revisione del Piano provinciale. E' quella l'occasione scelta dall'assessore Giorgio Bellini per rispondere ai Verdi, che prima hanno chiesto le sue dimissioni con l'accusa di

aver stravolto il piano, poi hanno impugnato la risposta dell'assessore regionale Freda per respingere ancora una volta progetti di ampliamento delle discariche. Dal Castello filtra tuttavia l'intenzione di sviluppare un'analisi più precisa della filiera dei rifiuti speciali prodotti in provincia, anche per capire quali strada prenda per lo

smaltimento: l'impressione della Provincia è infatti che si sia accentuato l'export, non vietato dalla legge ma certo "sconsigliato" dalla Regione e comunque costoso. Il prezzo di smaltimento è circa 80 euro a tonnellata.

L'altro aspetto del ragionamento alla base della revisione del Piano rifiuti è l'indisponibilità del Comune di

Sant'Agostino all'ampliamento della discarica di Molino Boschetti, che doveva essere la riserva dell'inceneritore e lo sfogo per le situazioni di emergenza. Servono, quindi, altri spazi da individuare in lotti vergini di discariche già esistenti. C'è poi la questione dell'aumento, un po' misterioso o quantomeno inatteso in un anno di recessione economica, dell'aumento dei rifiuti che avrebbe appunto saturato la capacità di smaltimento dell'inceneritore, andando a "mangiarsi" una quota d'incenerimento. Tutti dati, quest'ultimo in particolare, che attendono oggi una conferma da parte dell'Agenzia di ambito. I Verdi hanno infatti sottolineato più volte, nelle polemiche delle scorse settimane, che i dati ufficiali del 2010 non erano ancora stati resi pubblici e solo l'assessore Bellini, quindi, li aveva a disposizione. Nella risposta di Freda, tuttavia, si fa riferimento addirittura all'andamento dei primi mesi del 2011, quindi il

"buco" informativo sull'anno scorso diventa difficile da valutare.

In questa situazione indefinita, a cavallo tra il vecchio Piano provinciale e la sua revisione, si sono infilate un po' tutte le aziende ambientali. Maurizio Chiarini, amministratore delegato di Hera, ha chiesto esplicitamente di dare priorità all'inceneritore se ci fossero quote di rifiuti speciali da assegnare. Nel frattempo sono state avviate le procedure di valutazione delle richieste di ampliamento per le discariche Crispa (Area, 250mila tonnellate di speciali in più), Vettorina (Soelia, 65mila tonnellate) e Comacchio (Sicura, 30mila tonnellate), che stanno marciando tra le varie Conferenze dei servizi.

Stefano Ciervo

Per la Regione il sistema impiantistico di Ferrara è autosufficiente ma ci sono tre richieste di ampliare discariche

LA NOVITA'

Sono veloci, spericolati e bruciano semafori e sensi unici per portare nelle case la pizza ancora calda (altrimenti i clienti si arrabbiano), in qualsiasi condizioni meteo. Il tutto, naturalmente, per pochi euro. I pizza express sono diventati in pochi anni un servizio irrinunciabile per la città, anche se c'è chi annota soprattutto gli aspetti negativi della loro attività. «Riceviamo spesso segnalazioni e lamentele di cittadini a causa dell'inquinamento acustico e lo smog provocato dai loro motorini, che in effetti girano per la città a tutta velocità anche fino a mezzanotte» racconta Rosset-



I motorini veloci sono il simbolo dei pizza express

la Zadro, assessore all'Ambiente. Di qui l'idea: e se li facessimo girare solo con le bici elettriche? Zadro ne ha parlato alla recente premiazione delle città ciclabili, il

Giretto d'Italia promosso da Legambiente, raccogliendo subito disponibilità: «Ferrara è stata premiata come numero uno tra le città medie, tra 100 e 200mila abitanti, as-

Pizza express sulla bici elettrica

Proteste per rumore e smog, motorini a rischio

La proposta è stata lanciata dall'assessore Zadro durante la premiazione del Giretto d'Italia: grandi vantaggi

sieme a Udine e Torino, e con gli amministratori di questi due centri e Legambiente abbiamo provato a ragionare su questa proposta - racconta l'assessore - Lo stes-

so Giretto d'Italia è una proposta nata a Ferrara, e a livello nazionale siamo considerati in un punto di riferimento per le politiche della sostenibilità ciclabile». Chiari i vantaggi per la vivibilità complessiva della città di questa proposta, molto meno gli strumenti per indurre le pizzerie a cambiare "cavallo", anche se un fatto nuovo c'è: l'attivazione di Musa ha reso molto complicate le consegne motorizzate in zona ztl, che è invece perforabile dalle bici elettriche.

L'Agenzia provinciale del-

la mobilità è partner assieme ad altri otto enti e città dell'Ue del progetto europeo Cycle logistics, che mira a trasferire su pedali una quota della consegna merci nei centri urbani. Il primo incontro si è svolto nei giorni scorsi a Copenhagen, c'è tempo fino al 2014 per ottenere dei risultati. Metà degli spostamenti nelle città è oggi imputabile alla logistica: il progetto di piattaforma logistica unica, dove spaccettare le merci per poi avviarle alla consegna su mezzi più ecologici, a Ferrara è però fallita.

Traffico, Cona, trasloco polizia I temi caldi del 'question time'

Hanno a disposizione un pomeriggio, a partire dalle 15.30, per rispondere ad una valanga di quesiti su tutti i temi caldi del momento. E' la giornata degli assessori, anche di quelli che non sono mai protagonisti di fronte al Consiglio comunale, perché il question time è pensato proprio per rendere "spettacolare", condensandolo in pochi minuti, ogni argomento trattato. Non sempre la formula garantisce però anche concretezza: difficile aspettarsi, ad esempio, grandi novità su molti temi di viabilità sollevati dall'opposizione, da Musa in giù, come pure su vicende delicate tipo i profughi

dal Nord Africa. Si attende, però, una parola definitiva su una faccenda che non dovrebbe essere così difficile da dirimere, eppure è al centro della polemica da mesi: quanta distanza intercorre tra la fermata metro e l'ingresso di Cona. Francesco Portaluppi (Pd) ne ha chiesto conto all'assessore Aldo Modonesi, si balla da 400 metri di cui spesso parlano dall'opposizione agli 80 calcolati sui tavoli della maggioranza. Gianantonio Braghiroli (Pd) ha chiesto lumi sul possibile spostamento della caserma della Polizia in zona Giardino, solo il sindaco può eventualmente fornirli.

CENTRO AUTO
Zona Commerciale 13 - Tel. 0425 474600 - ROVIGO

Speciale MERCEDES BENZ

<p>MERCEDES CLASSE A 160 AVANTAGGIORE KM 140/18 SPECCHI RETROVISORI RIPIEGABILI AUTORADIO METALLIZ. INSERNO PELLE - SICURTÀ VISIBILITÀ LIGHT PACK GARANZIA TOTALE 36 MESI</p> <p>€ 18.900</p>	<p>MERCEDES CLASSE C 220 Sw BIANCO CALCITE 100% 4x2000 CAMBIO AUTOMATICO PARKTRONIC SYSTEM TETTO APRIABILI NAVIGATORE GARANZIA TOTALE 42 MESI</p> <p>€ 35.900</p>
<p>MERCEDES CLASSE B 170 BLU EFFICIENT SPORT KM 210/000 SPECCHI RICHIUDIBILI ALCANTARA SEDEILI RISCALDABILI INSERNO PELLE GARANZIA TOTALE 24 MESI</p> <p>€ 19.900</p>	<p>MERCEDES CLASSE CLK Cabrio KM 110/000 INTERNO PELLE OSSIDIANA MET PARKTRONIC SYSTEM 2 RETROVIS. INT. ANTIAB. TRANCINGENTO SEDEILI RISCALDABILI GARANZIA TOTALE 24 MESI</p> <p>€ 32.900</p>

VISITATECI NEI NOSTRI SHOW ROOM di ROVIGO, TROVERETE ALTRE 1000 OTTIME OPPORTUNITA'!

www.centroautorossi.it

MOBILI BARBIERI
FRANCOLINO (FE)
Tel. 0532.724037

VENDE CON SCONTI FINO AL 50%
20 CUCINE COMPONENTI IN ESPOSIZIONE
PER RINNOVO MOSTRA